

- ZJIŠTĚNÝ STAV KONSTRUKCE MOSTU**
- MOSTOVKA**
- dolní povrch – na několika místech je obnažena nosná výztuž, již zkorodovaná
  - dolní povrch – na několika místech je povrch nekompaktní (takřka odlopujná část betonu)
  - boky mostovky – po celé délce obou boků jsou vidět trhliny a výkvěty
- KŘÍDLA**
- po celé ploše je pokrytí sanační omítkou o tl. 10–25mm
  - na částech ploch jsou zřetelná poškození dřívě nanesené sanační omítky
  - na styku levého křídla opěry OP2 je znatelné působení zatekající vody, nelze určit závažnost bez plošného odkrytí omítky
- OPĚRY**
- po celé ploše je pokrytí sanační omítkou o tl. 10–25mm
  - OP1 lokální odlopujná vrstva sanační omítky
  - OP2 lokální odlopujná vrstva sanační omítky
  - OP2 na styku levého křídla opěry OP2 je znatelné působení zatekající vody, nelze určit závažnost bez plošného odkrytí omítky
  - OP2 na návodní straně v horní části nekompaktní části omítky, pod omítkou znatelné vlhký dřív
- DILATAČNÍ SPÁRA**
- dilatační spáry mostu za konci desky mostovky jsou spádovány směrem k návodnímu boku mostu a jsou opatřeny trubíčkami pro vyvedení zateklé vody
- STYK LEVÉHO KŘÍDLA S OPĚROU OP2**
- tento roh je i přes sanační omítku znatelně degradován zatekající vodou, je opatřen trubíčkami pro vyvedení zateklé vody

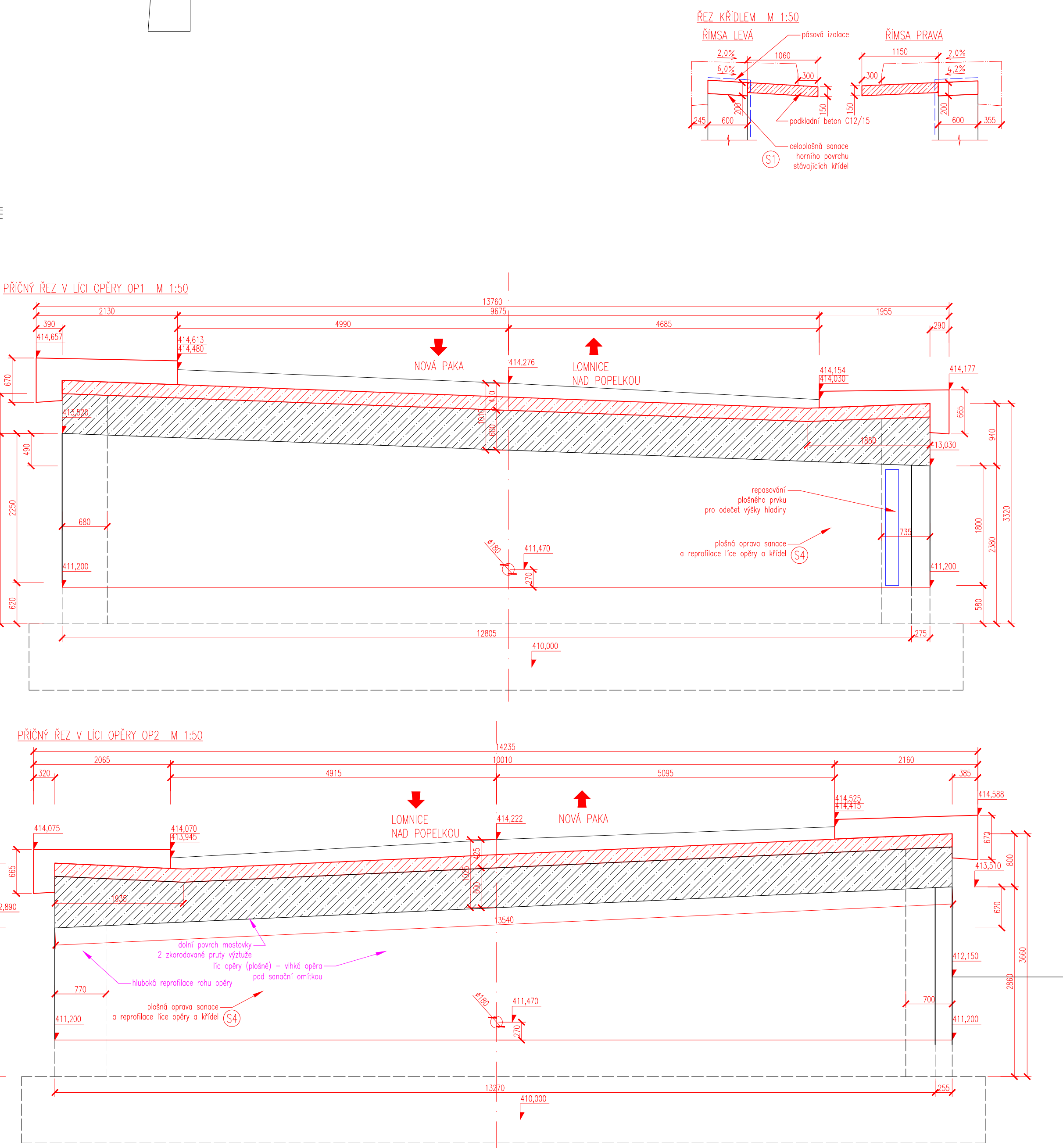
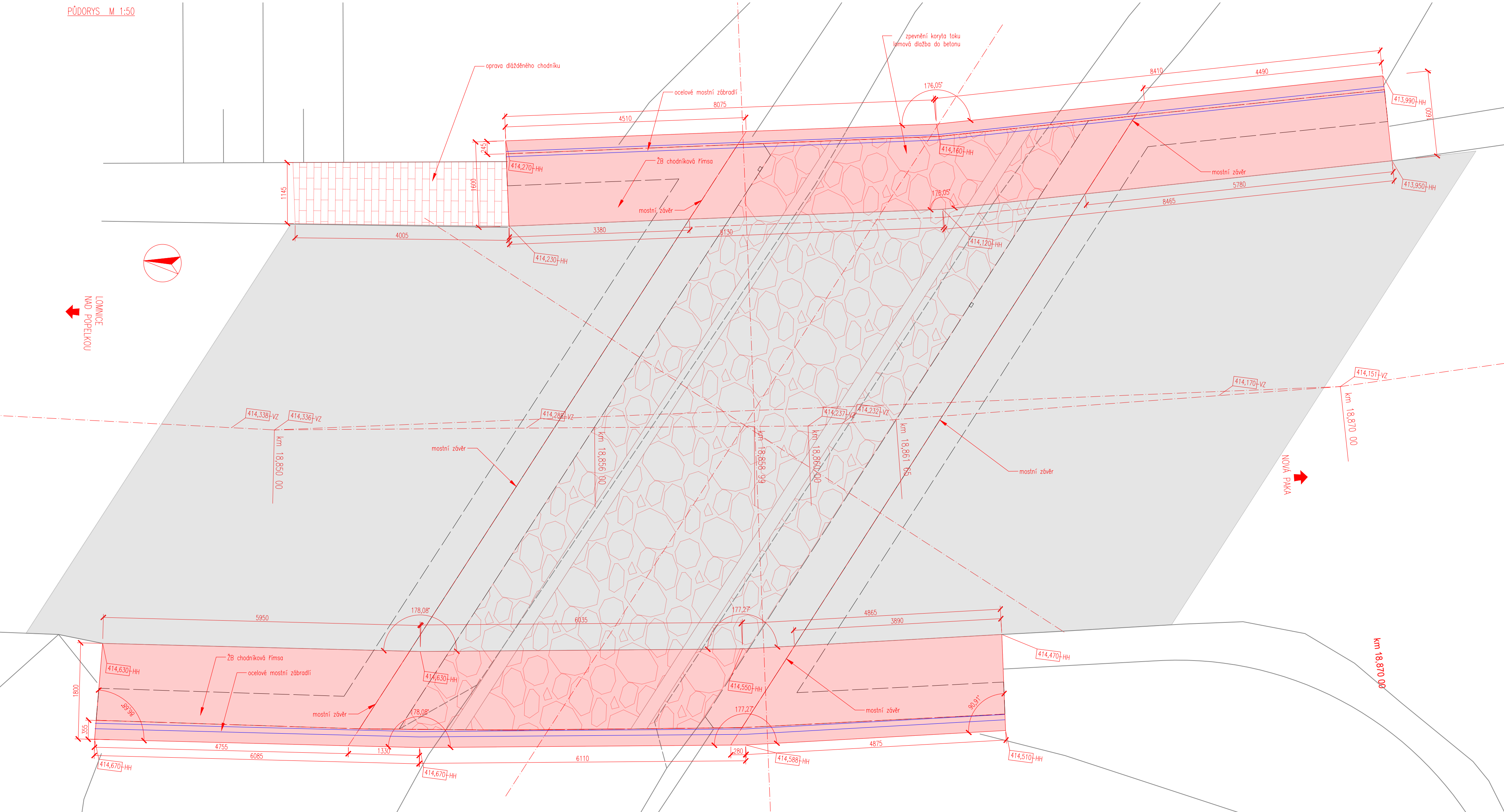
- PŘED ZAČETÍM PRACÍ BUDE PROVEDEN PODROBNÝ PŘEDSANAČNÍ PRŮZKUM PRO AKTUALNÍ URČENÍ ROZSAHU SANAČNÍCH PRACÍ.**
- NAVŘZENÉ SONDY:**
- DO STYKU LEVÉHO KŘÍDLA A OPĚRY OP2
  - DO NĚKOLIKA MÍST OP2
  - VRÁTNÉ SONDY PRO UPŘESNĚNÍ TLOUŠŤEK OPĚR A KŘÍDEL

**NÁVRH SANACE** (dle TKP 31)

finální sjednocující náčr S2 na povrchu říms kromě obruby a horního povrchu nových říms

veškerý rozsah sanačních prací podléhá schválení TDI dle zjištěného rozsahu poškození prvků konstrukcí na začátku výstavby

- HLAVNÍ NOSNÁ KONSTRUKCE – DESKA MONOLITICKÁ ŽB**
- odstranit nekompaktní části desky a zkorodovanou výztuž (cca 2 m<sup>2</sup>)
  - očistit obnaženou výztuž vysokotlakým vodním paprskem
  - ošetřit obnaženou výztuž inhibitory koroze
  - vysypat a reprofilovat předmětnou část desky mostovky C30/37 XF2 (pro reprofilaci použít síranovzdorný materiál)
  - trhliny a spáry boků mostovky injektovat cementovým betonem C30/37 XF2 (celoplošně oba boky)
  - (dle VL 700.4) lokálně obnažená výztuž (boky a dolní povrch nosníků) budou ochráněny inhibitory koroze a tato místa budou reprofilována hmotou pro opravu (na bocích a v podhledu)
  - odstranění stávajících mostních závěrů a těsnění dilatačních spar vysokotlakým vodním paprskem, ošetření ochranným hydrofobním nátěrem – následně osazení nového mostního závěru
- SPODNÍ STAVBA – DŘÍKY OPĚR**
- odstranit stávající sanační omítku na celém levém křídle OP1 i OP2 a na cca polovině dřívku OP2
  - očistit vysokotlakým vodním paprskem povrch pravých křidel OP1 i OP2 a dřívku OP1
  - odstranit zkarbonatovanou vrstvu 50–100 mm (levé křídlo OP1 i OP2, část dřívku OP2, výztuž ochrání inhibitory koroze a reprofilací hmotou pro opravu (rozsah dle místních podmínek – na pokyn TDI)
- SPODNÍ STAVBA – RUBY KŘÍDEL A OPĚR**
- očistit vysokotlakým vodním paprskem rub křidel OP1 i OP2 a dřívků OP1 i OP2
  - odstranit zkarbonatovanou vrstvu 50–100 mm (obě křídla OP1 i OP2, dřív OP1 i OP2, výztuž ochrání inhibitory koroze a reprofilací hmotou pro opravu (celoplošně)
- SPODNÍ STAVBA – HORNÍ PLOCHY MOSTOVKY, KŘÍDEL I OPĚR (zdvěrných zidek)**
- očistit vysokotlakým vodním paprskem horní plochy křidel OP1 i OP2 a dřívků OP1 i OP2
  - odstranit zkarbonatovanou vrstvu 50–100 mm (horní povrch obou křidel OP1 i OP2, dřív OP1 i OP2, mostovky, výztuž ochrání inhibitory koroze a reprofilací hmotou pro opravu (celoplošně)



**POZNÁMKA:**

PŘESNÝ TVAR STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ ZNÁM. BUDE URČEN NA ZAČÁTKU STAVEBNÍCH PRACÍ PO OBNAŽENÍ MOSTOVKY, RUBU KŘÍDEL I OPĚR A ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK.

S TÍM SOUVISÍ I NUTNOST NÁSLEDNĚ AKTUALIZACE TVARŮ NAVŘZENÝCH NOVÝCH KONSTRUKCÍ NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ.

**POZNÁMKA:**

TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K REALIZACI STAVBY.

PRO REALIZACI STAVBY JE NUTNO ZPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ ZOHLEDNÍ VEŠKERÉ SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ NA ZÁKLADĚ AKTUALIZACE STAVU MOSTU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY I ZJIŠTĚNÍ V PRŮBĚHU STAVBY.

OCEL ČSN EN 10027-1  
BET. VÝZTUŽ B500B – OPĚRA, ŘÍMSA, NOSNÁ KONSTRUKCE

BETON  
PODKLADNÍ BETON  
DŘÍK, KŘÍDLA, ZÁVĚRNÁ ZIDKA  
NOSNÁ KONSTRUKCE  
ŘÍMSY

ČSN EN 206+A2  
C12/15 XF1, XC2  
C30/37 XF2, XD1, XC4  
C30/37 XF2, XD1, XC4  
C30/37 XF4, XD3, XC4

**POZNÁMKA:**

chodník, obšypový kázel a nezapomené krajice vykázaný v rámci SO 100  
skrývká ornice, ohumsování a zatrávnění je vykázaná v rámci SO 800

Souřadný systém S-JTSK  
Výškový systém BpV

AUTORIZACE		Číslo listu	
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

11/2024 HR. OKR. JG/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

SO 203 MOST EU č. 204-023

stavění objektu

Královéhradecký kraj Přivrovanské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové		Ing. Jan Felgr Královéhradecký kraj	
objednatel Stará Paka místní úřad	objednatel Královéhradecký kraj	Ing. Jan Felgr	

PŘEHLEDNÝ VÝKRES přehled		1:50 mřížka	PDPS skupin
ING. JAN FELGR kancelář	ING. L. BURIANEC kancelář	AT12/20 číslo zprávy	D2.14
ING. JAN FELGR osobní podpis	ING. JAN FELGR osobní podpis	08/2025 datum	

tel. 737 308 649  
felgr.jan@gmail.com  
http://www.statika-felgr.cz  
V koutech 128118, 500 02 Hradec Králové

**STATIKA**  
ING. JAN FELGR